

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๕	๓๒๓

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๓๓	๕๕,๖๔๗	๑๑๔,๘๓๔	๖๗,๙๒๗	๒๒,๐๖๑	๒๘๒,๖๐๒

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
• ประจำทาง	๒๒,๖๔๖	๑๙,๓๗๐	๘๕.๕๓	๔,๖๒๕	๒๓.๘๘	๑๓๗	๙๖.๑๗
- หมวด ๑	๕,๐๒๘	๔,๒๕๖	๘๔.๖๕				
- หมวด ๒	๙,๓๓๗	๘,๓๕๒	๘๙.๔๕				
- หมวด ๓	๘,๒๘๑	๖,๗๖๒	๘๑.๖๖				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๑๓๐	๕๕,๖๔๗	๘๙.๕๗	๒,๙๖๘	๕.๓๓	๑๓๘	๙๖.๔๙
รวมรถโดยสาร	๘๔,๗๗๖	๗๕,๐๑๗	๘๘.๔๙	๗,๕๙๓	๑๐.๑๒		๙๖.๓๐
<b>รถบรรทุก</b>							
• ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๖๐๙	๑๑๔,๘๓๔	๘๗.๙๒	๕๑๒	๐.๔๕	๑๒๗	๑๐๐.๖๘
• ส่วนบุคคล	๒๕๖,๖๘๑	๖๗,๙๒๗	๒๖.๔๖	๔๔๕	๐.๖๖	๑๒๕	๙๘.๒๑
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๒๙๐	๑๘๒,๗๖๑	๔๗.๑๙	๙๕๗	๐.๕๒		๙๙.๕๓
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๐๖๖	๒๕๗,๗๗๘	๕๔.๖๑	๘,๕๕๐	๓.๓๒		๙๖.๖๖

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถตู้โดยสาร</b>							
• ประจำทาง	๑๔,๔๕๔	๑๓,๐๑๙	๙๐.๐๗				
- หมวด ๑	๔,๘๑๗	๔,๒๕๖	๘๘.๓๕				
- หมวด ๒	๕,๗๓๐	๕,๑๘๕	๙๐.๔๙	๑,๘๔๖	๓๕.๖๐	๑๒๙	๙๖.๕๙
- หมวด ๓	๓,๙๐๗	๓,๕๗๘	๙๑.๕๘				
• ไม่ประจำทาง	๓๑,๕๖๕	๒๙,๔๒๒	๙๓.๒๑				
รวมทั้งหมด	๔๖,๐๑๙	๔๒,๔๔๑	๙๒.๒๒				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑,๖๐๐	๑,๕๙๓	๙๙.๕๖	๓๐๐	๑๘.๘๓	๑๑๘	๙๓.๘๕
• ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๕๕๐	๘๖.๒๒	๓๒๘	๗.๒๑	๑๑๘	๙๕.๔๘
• ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๔	๒๖.๖๗	๑๐๕	๙๕.๕๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๑	๖,๑๕๘	๘๙.๑๐	๖๓๒	๑๐.๒๖		๙๔.๗๑

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘



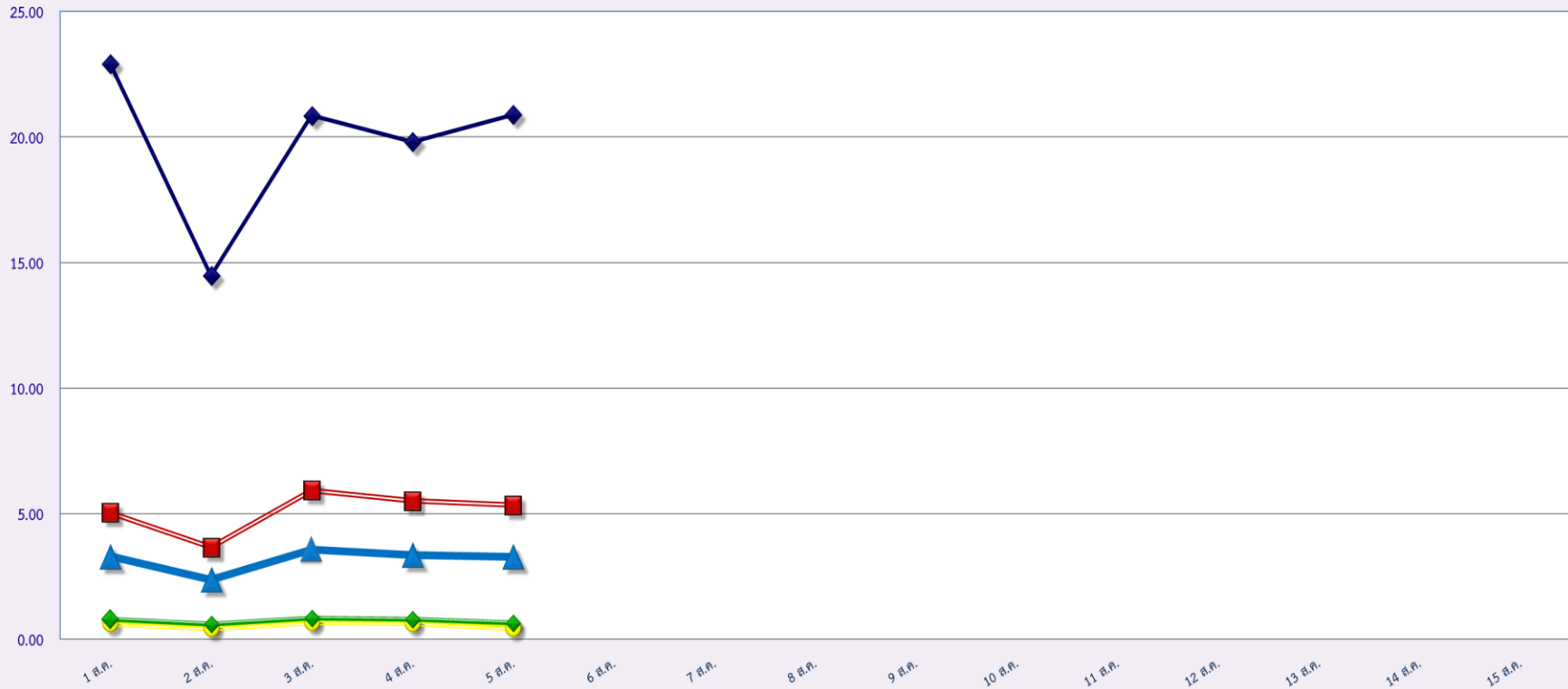






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

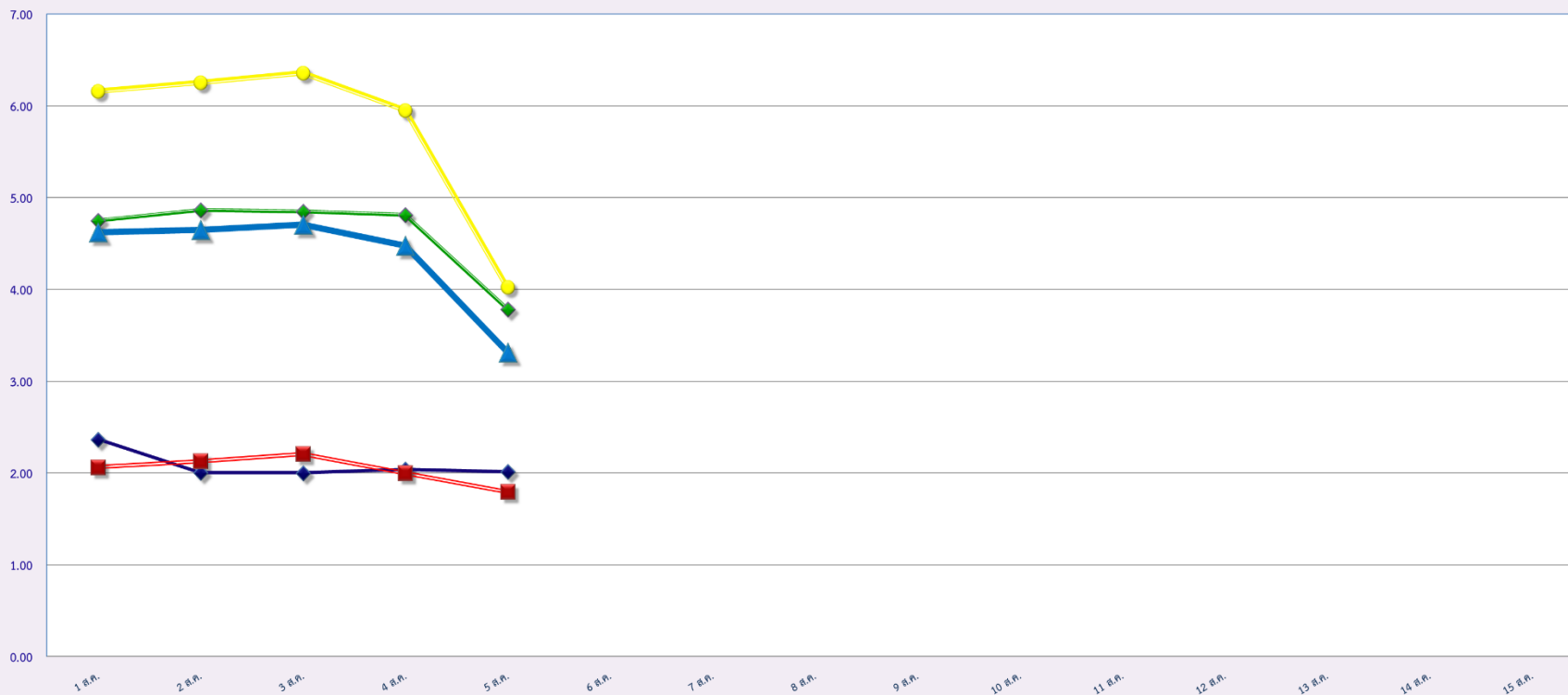
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

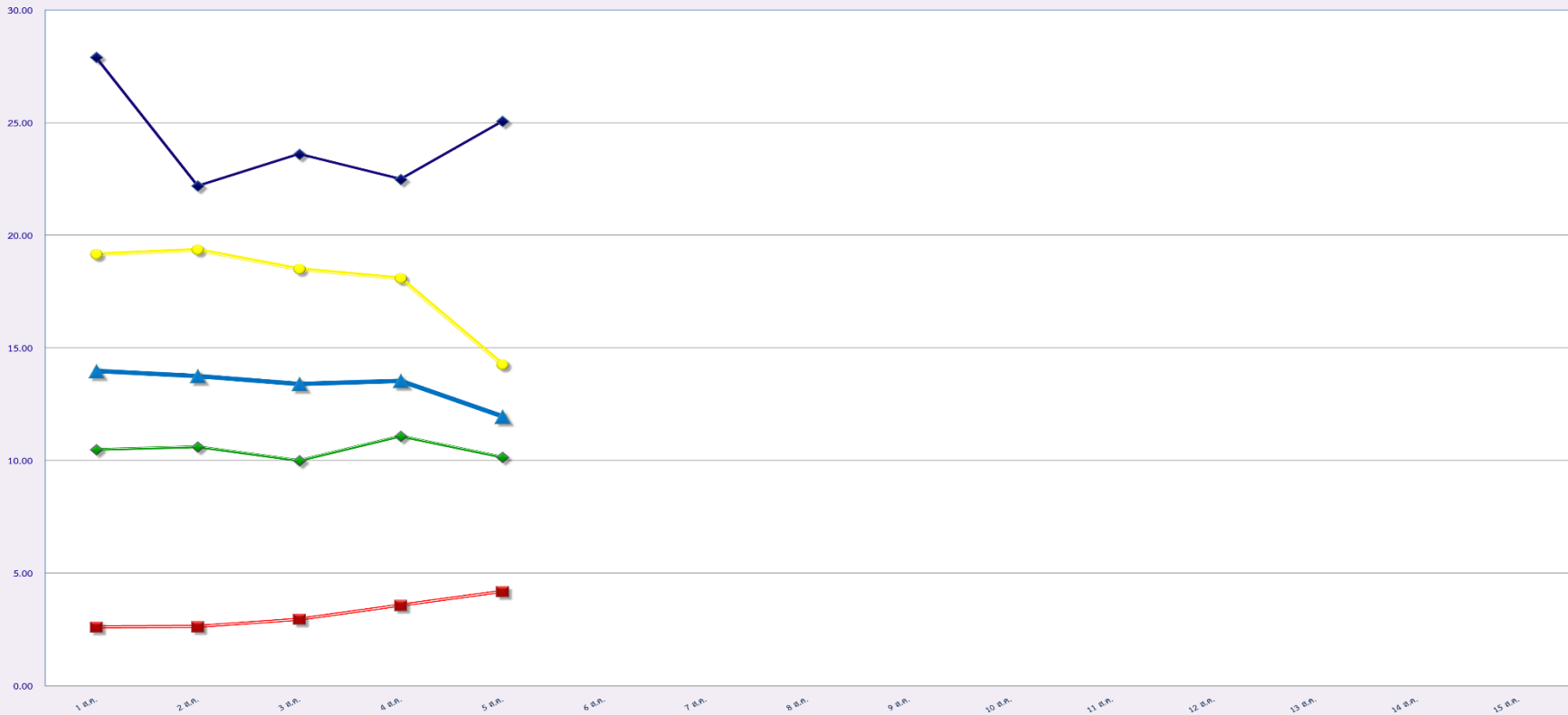
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

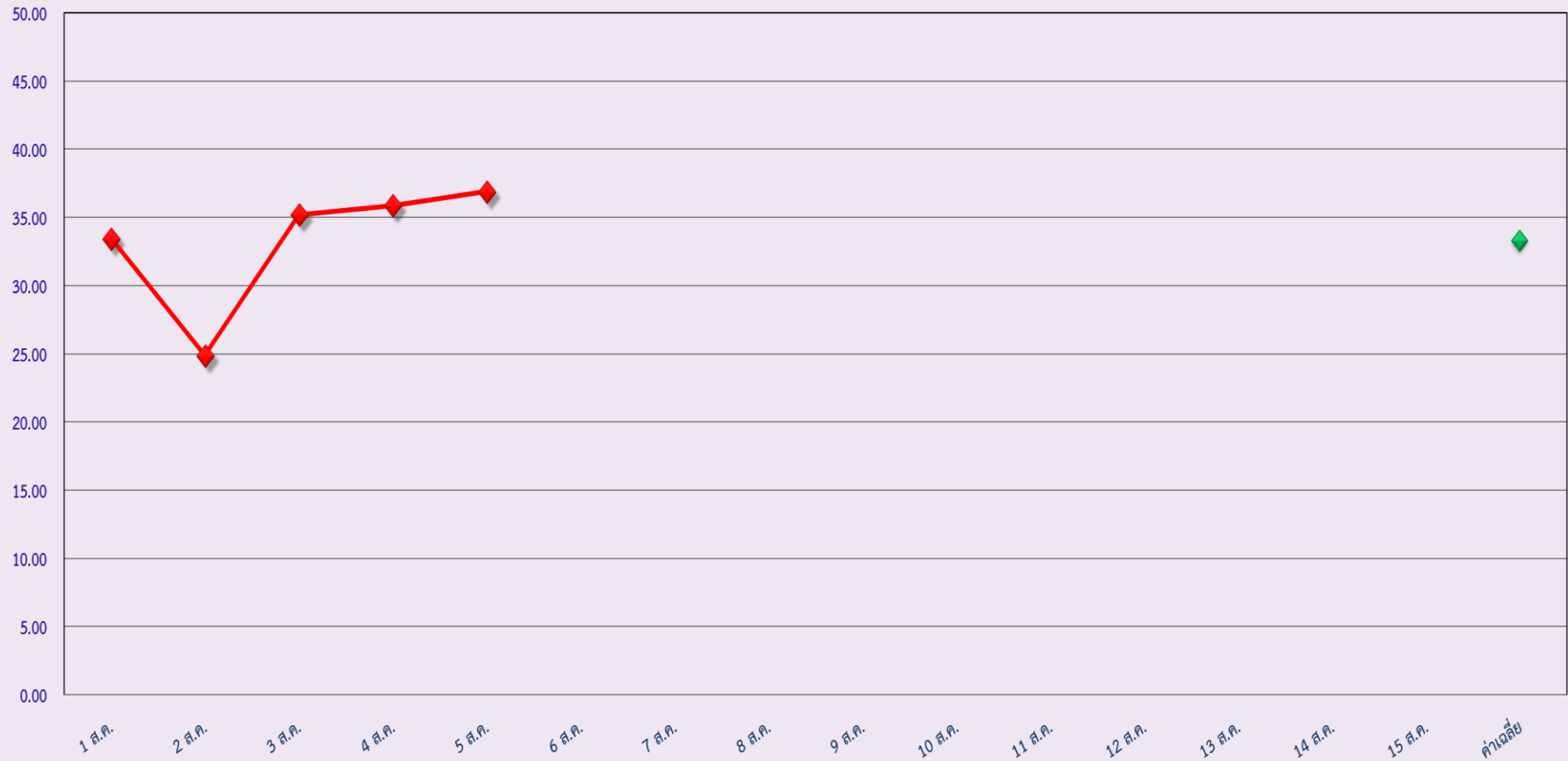
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ทำเนียบร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561